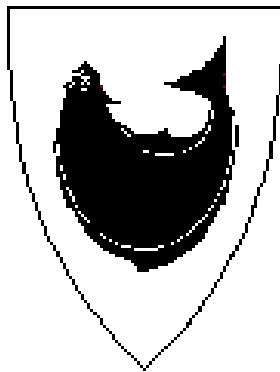


TRANØY KOMMUNE



KOMMUNEDELPLAN VEG

Vangsvik, 15.02.2012

Vedtatt 24.04.12, Kommunestyre sak nr 24/12

1. INNHOLD

- 1. Innledning**
- 2. Oversikt eksisterende kommunale veier**
- 3. Forhold til lovverk**
- 4. Veimyndighet.**
- 5. Regler for kommunal overtakelse og nedlegging av veier**
- 6. Kommunal utbygging**
- 7. Regler for avkjørsler**
- 8. Regler for fartsbegrensing**
- 9. Regler for skilting**
- 10. Regler for vintervedlikehold**
- 11. Regler for graving i vei**
- 12. Regler om gjerde, ferist, hekk, byggegrenser etc. langs vei**
- 13. Veilys**
- 14. Eiendomsinngrep**
- 15. Tilstand pr 2011 og behov for utbedringer**
- 16. Nye prosjekter**
- 17. Prioriteringer**
- 18. Nedleggelse av kommunale veier.**
- 19. Kommunal brøyting av private veier**

1. Innledning

I løpet av flere tiår har Tranøy kommune blitt ansvarlig for et stort veinett, både i tettbygd og spredtbebygde strøk. Bakgrunnen til at disse er blitt kommunale er, kommunale utbyggingsprosjekter, omklassifisering av fylkes-/riksveier og sosiale eller distriktspolitiske hensyn.

Tranøy kommune har mange m vei pr innbygger men dessverre er ikke veilengde et kriterium for tildeling av rammetilskudd fra Staten. Finansiering av veivedlikehold har gjennom mange år vært salderingspost når kutt i budsjett skulle foretas noe som har ført til et stort etterslep på vedlikehold.

I en del tilfeller har nok forholdene endret seg vesentlig i løpet av årene som har gått, slik at de begrunnelsene som ble brukt når veiene ble kommunale, ikke lengre er til stede. I andre tilfeller har en kanskje ikke vært klar over at en ved f.eks omklassifisering av riks-/fylkesveier, har vært mulig å direkte nedklassifisere den til privat veg.

Av hensyn til lik behandling, er det utarbeidet retningslinjer om hvilke krav det skal stilles til en vei, for at den skal kunne bli kommunal. Disse retningslinjene legges til grunn ved kommunal overtakelse av veier.

For at en veg skal kunne klassifiseres som offentlig veg, bør den tilfredsstillende tekniske minimumskrav, samt at den skal være åpen for allmen ferdsel.

Denne planen er utarbeidet for at de politiske organer og administrasjonen skal ha klare retningslinjer for behandling av veisaker.

Planen innbefatter også en oversikt over hvilke tiltak som må iverksettes for at veistandarden skal kunne heves til et tilfredsstillende nivå.

2. Oversikt eksisterende kommunale veier

EKSISTERENDE KOMMUNALE VEIER I TRANØY KOMMUNE

OK = Offentlig kommunal veier
 IK = Interne kommunale veier
 OKP = Offentlig kommunal parkering
 IKP = Intern kommunal parkering
 P = Privat.
 A = asfalt
 G = grus

Vangsvik

Veintr.	Sted	Dekke	Veilengde (m)	G/S – vei (m)	P-plasser	Type
101	Hamna – Gunnarh.	A	505			OK
105	Boligfelt H - K	A	485			OK
106	Boligfelt I – J	A	80			OK
107	Skolen – Samvirkelaget	A	595			OK
108	Idrettsplassen	G	55			IK
109	Kapellet	A	100			IK
110	Kommunehuset, internv.	A	105			IK
111	Skolen, internveier	A	80			IK
112	Barnehagen	G	55			IK
113	Brennli – feltet	G	160			OK?
114	Rubbestad – oppdr. Anl.	G	710			IK
115	Oppdr. Anl., internv.	G	80			IK
116	Skarsletta kirkegård	G	300			IK
118	Støstad C – B	G	320			OK
119	Støstad B – D	G	210			OK
121	Boligvei i Brennli	G	400			OK
122	Vikstranda – Brennli	G	510	160		OK
123	Internveier ved utleieboliger		160			IK
124	Internveier ved omsorgsboliger		80			IK
P10	Kommunehuset 1	A			470	OKP
P11	Kommunehuset 2	A			160	OKP
P12	Kommunehuset 3	A			150	OKP
P13	Skolens parkeringsplass	A			830	IKP
P14	Skolegård/Lekeplass	A			470	IKP
P15	Kapellet 1	A				KP
P16	Kapellet 2	A			280	KP
P17	Kapellet 3	A			150	KP
P18	Barnehagen	G			100	IKP
P19	Kirkegården	G			250	IKP
Sum					2860	

Solli

Veinr.	Sted	Dekke	Veilengde (m)	G/S – vei (m)	P-plasser	Type
201	Industriområdet A – E	A	315			OK
201	Industriområdet E – G	G	150			OK
202	Forkjøkken B – C	G	40			IK
204	Barnehagen	G	90			IK
205	Solli X1 – A	A	220			OK
205	Solli A – J	G	1500			OK
205	Solli J – X2	A	1610			OK
206	Øverli	G	2360			OK
207	Vannv. Basseng, Øverslått	G	150			IK
208	Holmen	G	1430			OK
209	Renseanl.	G	40			IK
210	Reindal kapell	G	60			IK
211	Internveier utleiebolig	G	60			IK
P23	Verksted p – plass/lagerplass	A			300	IKP
P24	Barnehagen	G			200	IKP
P25	Barnehagen lekeplass	G				IKP
P26	Reindal kapell 1	G			230	OKP
P27	Reindal kapell 2	G			240	OKP
P28	Reindal kapell Kirketun	G			220	IKP

Sum

Vesterfjell

Veinr.	Sted	Dekke	Veilengde (m)	G/S – vei (m)	P-plasser	Type
301	Boligfelt C – B	A	290			OK
302	Halvorsli	G	3920			OK
303	Eldresenteret	G	200			OK
304	Vesterfjell	A	1820			OK
305	G/S – vei under Rv860	G	200			IK
306	Ottemo	G	730			OK
307	Fagerbakk	G	390			OK
308	Renseanl.	G	240			IK
309	Internveier ved utleieboliger	G	130			IK
P31	Eldresenteret p – plass	G				OKP

Sum

7590 200

Sum kommunal offentlig vei: 7350m

Øvrige veier nord kommunen

<u>Veinr.</u>	<u>Sted</u>	<u>Dekke</u>	<u>Veilengde (m)</u>	<u>G/S – vei (m)</u>	<u>P-plasser</u>	<u>Type</u>
401	Svanelvmo kapell	G	180			IK
402	Kapell/kirkegård, internv.	G	100			IK
403	Torsmo – Brygghaug	G	4900			OK
404	Myrvang	G	1020			OK
405	Fosslund	G	2560			OK
407	Refsnes	G	2440			OK
408	Landingsvorr, Refsnes	G	40			IKP
409	Skatvik	G	300			OK
410	Kai/molo, Skatvik	G	130			IK
411	Øverbotn skole, internv.	G	80			IK
412	Skatvik renseanlegg og høydebasseng		200			IK
P41	Svanelvmo Kapell	G				OKP
P42	Øverbotn skole p – plass	A				IKP
P43	Øverbotn skole, lekeplass	G				IKP
P44	Kai Skatvik	G				IKP

Sum

Sum kommunal offentlig vei:

Stonglandseidet

Veinr.	Sted	Dekke	Veilengde (m)	G/S – vei (m)	P-plasser	Type
501	Mølneiv boligvei	G	340			OK
501	Mølneiv G/S - vei	G		160		OK
502	Mølneiv boligvei	G	100			OK
503	Mølneiv boligvei	G	200			OK
504	Mølneiv boligvei	G	60			OK
504	Mølneiv G/S - vei	G		160		OK
504	Mølneiv G/S - vei	G		370		OK
505	Barnehagen, internv.	G	25			IK
506	X Fv. - Helsesenteret	A	330			OK
506	Helsesenteret – Skolebk.	G	460			OK
507	Helsesenteret, internveier	A	440			IK
508	G/S – vei til helsesenter	A		350		OK
509	Eldrebolig	A	195			OK
510	G/S – vei til eldrebolig	A		60		OK
511	Skolebakken	A	220			OK
512	Boligvei Pegasusveien	A	340			OK
513	G/S – vei ved skolen	A		105		OK
514	Boligvei	A	250			OK
515	G/S – vei skolebakken	A		90		OK
517	Kirken, internvei	G	25			IK
518	Kirkegården	G	150			IK
519	Kirkegården, internveier	G	100			IK
520	Sjøbuneset	G	140			OK
521	Tømmerveien	G	650			OK
522	Industrifeltet	G	120			IK
523	Mølneiv vannverk	G	500			IK
524	Internveier utleiboliger Mølneiva		40			IK
525	Internveier utleieboliger v/sykehjem		200			IK
526	Internveier omsorgsboliger		60			IK
P50	Barnehagen	G			140	IKP
P51	Helikopterplass	A			240	IKP
P52	Helsesenter	A			1300	KP
P53	Helsesenter	A				KP
P54	Helsesenter	A				KP
P55	Kirken	G				IKP
P56	Skolen	G			1000	IKP
P57	Skolen, lekeplass	G				IKP
P58	Kirkegården	G				IKP
P59	Industribygget	G		790		IKP

Sum

Sum kommunal offentlig vei:

Stonglandshalvøya

Veinr.	Sted	Dekke	Veilengde (m)	G/S – vei (m)	P-plasser	Type
603	Valvåg	G	120			OK
604	Gullvang – Ryvoll	G	3440			OK
605	Stangnes molo	G	420			OK
606	St.eidet – Hofsyøy	G	7560			OK
607	Hofsyøy – Selnes	G	730			P
608	Seiltan	G	600			P
609	Mek. Verksted/slipp	G	300			OK
610	Lekangsund	G	1600			OK
P60	Lekangsund kai	G				KP
Sum			15430			

Sum kommunal offentlig vei: 14770m (Veien til Lekangsund er medtatt)

Å - Frovåg

Veinr.	Sted	Dekke	Veilengde (m)	G/S – vei (m)	P-plasser	Type
701	Frovåghamn – Dragøy	G	1490			OK
702	Østre Å	G	170			P
703	Vestre Å	G	985			OK
705	Nymoen	G	620			OK
Sum			3315			

Sum

Rødsand

Veinr.	Sted	Dekke	Veilengde (m)	G/S – vei (m)	P-plasser	Type
801	Boligvei	G	350			OK
802	Boligvei	G	160			OK
803	Sløyfe	G	385			OK
804	Snuplass – molo	G	140			OK
805	Pumpehus vannv.	G	105			IK
806	P.Hus - Butikk	G	50			OK
807	Kai og industriområde	G	120			OK
Sum			1250			

Sum kommunal offentlig vei:

Skrolsvik

Veinr.	Sted	Dekke	Veilengde (m)	G/S – vei (m)	P-plasser	Type
901	Buvik kirkegård	G	380			IKP
902	Senjehesten	G	250			IK
910	Mellomvik	G	120			OK
911	Rundt Mellomvikvannet	G	925			OK
913	Lakseslakteri	G	150			OK
914	Skoglund, snuplass	G	440			OK
914	Renseanl. Vannv.	G	160			IK
915	Almenningskai	G	60			IK
916	Skoglund – Sjursvik	G	3880			OK
917	Fergekai	G				OK
P91	Kystsenteret	G				P
P92	Kystsenteret	G				P
P93	Kystsenteret	G				P
P96	Hurtigbåtkai	G			100	KP
P97	Hurtigbåtkai p-plass	G			300	KP
P98	Almenningskai	G				KP
Sum			6590		700	

Sum kommunal offentlig vei: m

Totalt utgjør de kommunale veiene som er åpen for allmen ferdsel m. (I tillegg kommer parkeringsplasser, internveier o.l.)

Kommunestyret har vedtatt følgende veinavn i Tranøy:

Parsell	Fra	Til	Vedtatt veinavn
Rv 86	Lenvik gr (Sørlivatnet)	Berg gr (Svandalen)	Svandalsveien
Rv 860	Lenvik gr (Reindalen)	Stonglandseidet	Tranøyveien
Fv	Svanelvmoen	Torsken gr (Kaperdalen)	Kaperdalsveien
Fv 221	Stonglandseidet	Skrolsvik	Skrolsvikveien
Fv 223	Stonglandseidet	Gullvang	Valvågveien
Fv 224	Å	Rødsand kai	Rødsandveien
Fv 225	"Butten"	Hamna	Vangsvikveien
Fv 227	Vangsvik	Rubbestad	Rubbestadveien
Fv 228	Svanelvmoen	Øverbotn	Bryggghaugveien
Fv 229	Rv 860 Sørli	Lenvik gr	Nordliveien
Fv 231	Tranøybotn	Skatvik	Skatvikveien
A	Stonglandseidet	Hofsøy	Hofsøyveien
B1	Fv 224 Rødsand	Øyvind Pettersen	Elveveien
B2	Fv 224 Rødsand	Byggefeltet	Fagervikveien
B3	Fv 224 Rødsand	Ottarkaia	Butikkveien
C	Fv 221 Frovåg	Fv 221 Dragøy	Dragøyveien
D1	Fv 221	Senjehesten	Senjehesten
D2	Fv 221	Senjehesten hyttefelt	Dyrøyhamna
E1	Fv 221 Skrolsvik	Sjursvik	Sjursvikveien
E2	Fv 221 Skrolsvik	Elvekroken	Skoglundveien
E3	Fv 221 Skrolsvik	Rundt Mellavikvatnet	Ringveien
E4	Fv 221 Skrolsvik	Molo	Hamneveien
E5	Fv 221 Skrolsvik	Mellavika	Mellavikveien
F1	Rv 860 Reindalen	Rv 860 v/Nicopan	Solliveien
F2	Solli	Øverslottet	Øverslåtveien
F3	Solli	Holmen	Holmenveien
G1	Rv 860 Grendehuset	Rv 860 Snebakken	Torsli
G2	Rv 860 Grendehuset	Ottemoen	Ottemoen
G3	Grendehuset	Moåsen	Moåsen
G4	Grendehuset	Halvorslia	Halvorslia
H	Rv 860 Vassvik	Vassåsen	Vassåsen
J1	Rv 860 Sandelva	Rv 860 Furulund	Skoleveien
J2	Furulund	Boligfelt	Pegasusveien
J3	Furulund	Helsesenter – Fv 221	Helsesenterveien
J4	Fv 223	Øverland	Tømmerveien
J5	Fv 221	Barnehagen og Lysbakken	Mølnelva
K1	Fv 225 Vikstranda skole	Fv 225 Joker Vangsvik	Vikstrandveien
K2	Samfunnshuset	Maria-Finskadalen	Ryet
K3	Fv 225 Senja Rutebil	Lauvsletta	Øvre Vangsvik
K4	Fv 225 Vangsvik kirke	Brennlia	Larsebakken
K5	Høghågen	Petterbakken	Petterbakken
K7	Fv 227	Brennlia	Brennlia
K8	Fv 227	Brennlia	Brennlia Øst
K9	Rv 225 Hamna	Gunnarheimen	Hamna
L	Fv 221 Å	Fv 224 Åelva	Raveien
M	Fv 228 Bryggghaug	Torsmoen	Torsmoveien
N	Rv 860 Tranøybotn	Fosslund	Fosslundveien

Parsell	Fra	Til	Vedtatt veinavn
O	Fv 231 Skatvik	Skatvikvatnet	Vassveien
P1	Fv 231	Myklenes	Myklenesveien
P2	Fv 231	Refsnes	Refsnesveien
Q1	Fv 223 Gullvang	Lekangsund	Lekangsveien
Q2	Fv 223 Gullvang	Stangnes	Stangnesveien

Private veier som kommunen har påtatt seg brøyteansvar for enten direkte eller ved å yte tilskudd til:

Øvre Vangsvik
 Brennlia
 Myklenesveien
 Lanes
 Vei til Klodiussen i Skatvik

3. Forhold til lovverk

De lovverk som er aktuelle for utbygging drift og vedlikehold av kommunale veier er :

- Veiloven
- Plan og bygningsloven
- Lov om vederlag ved oreigning av fast eiendom
- Lov om overføring av rettigheter og forpliktelser ved omklassifisering av veg etter vegloven § 62 tredje ledd i forbindelse med forvaltningsreformen
- Kommuneleien
- Forvaltningsloven

Aktuelle forskrifter som ligger under disse lover er blant annet:

- Forskrift om forbud mot variabel reklame langs offentlig veg
- Forskrift om anlegg av offentlig veg.
- Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.
- Forskrift om gjerde ved offentlig veg.
- Forskrifter om egedomsinngrep etter veglova
- Forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og kommunalt planregister (kart- og planforskriften)
- Forskrift om konsekvensutredninger
- Forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen
- Forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr
- Forskrift til forvaltningsloven (forvaltningslovforskriften)
- Teknisk forskrift til plan og bygningsloven så langt den passer

Alle disse lover og forskrifter begrenser kommunens mulighet til å utforme eget regelverk til å definere hvilke veier som skal være kommunale, fastsette regler for grunnerverv ved overtakelser av private veier, sette normer for inngrep, veistandard, fartsgrenser, graving i vei,

brøyting etc. Samt bestemme særegne regler for åpningstider, regler for kommunal overtakelse av private veier evt nedlegging av kommunale veier. Prioritering av vedlikehold og utbygginger er det også opp til kommunen å foreta så lenge bestemmelsene i teknisk forskrift om tilstrekkelig sikkerhet oppfylles.

4. Veimyndighet.

For de kommunale veiene er det i følge veiloven kommunen som er veimyndighet og skal treffe beslutninger på i forhold til denne lov. Kommunestyret har gjennom delegasjonsreglementet delegert dette ansvar til virksomhetsleder for teknisk drift som gjennom det samme reglementet også har ansvar for drift og vedlikehold av de kommunale veiene. Bevilgende myndighet er allikevel kommunestyret.

For private veier som er åpne for alminnelig ferdsel er det derimot Statens vegvesen som er myndighet.

5. Regler for kommunal overtakelse og nedleggelse av veier.

Trafikkgrunnlag – Behov

Følgende kriterier legges til grunn for at en vei skal kunne overtas av Tranøy kommune som offentlig vei:

Veien skal gi...

- 1) Adkomst til minimum 3 helårsboliger.
- 2) Adkomst til en samling av handels eller industribedrifter. (Regulert område)
- 3) Adkomst til en offentlig institusjon, skole, sykehjem eller idrettsanlegg.
- 4) Adkomst til utfartssted, tilfartsområde, havn, eller annet sted som det er av offentlig interesse å ha adkomst til.
- 5) Være en del av det offentlige veinettet i regulert område slik det fremkommer av reguleringsplanen, eller annen arealplan utarbeidet med medhold i Plan- og bygningsloven.

Dersom en kommunal vei ikke tilfredsstillende de ovennevnte krav, skal den vurderes nedklassifisert til privat vei.

Tekniske eller planrelaterte regler

- 1) Veien skal holde nødvendig standard med hensyn til bredde og oppbygging.
 - a) Veier med ett kjørefelt skal være min 4 m bred inkl skulder og ha tilstrekkelig antall møteplasser. Med tilstrekkelig antall menes møteplass for hver 250 m
 - b) For blindveier skal det være opparbeidet snuplass for brøytebiler og andre trafikanter.

- c) For øvrig legges Statens vegvesens veinormaler til grunn med hensyn til underbygning, bærelag, dekke, geometrisk utforming, drenering o.a.
- 2) Det skal avgis grunn til veien, og områder på begge sider av veien i en minimumsbredde på 3m utenfor veiskulder på begge sider. Byggelinje fastsettes i henhold til Veglovens §29.
- 3) Det skal være sikret rett til avløp fra drenering, veigrøft o.l. til sjø eller annen resipient.
- 4) Veien skal være åpen for allmen ferdsel, og det skal være avsatt tilstrekkelig med parkeringsplasser til allment bruk.

I de tilfeller hvor veien går frem til kommunalt eid skole e.l., men hvor veien ikke er åpen for allmen ferdsel, vil veien være å betrakte som intern kommunal vei. Det skilles m.a.o. mellom kommunal offentlig vei, og intern kommunal vei. Jfr. Veglovens §1. Veier inne på skoleområde o.l. regnes alltid som intern kommunal vei.

Avgjørelsesmyndighet

Krav/regler under dette punkt er minimumskrav, og kommunen står fritt til å bestemme om en vil overta private veier.

Kommunestyret avgjør hvorvidt en vei skal opptas som kommunal, eller om en vei skal nedklassifiseres til privat vei etter innstilling fra planutvalget.

STENGNING AV KOMMUNALE VEIER

- 1) Som hovedregel skal kommunale veier være åpen for ferdsel hele året.
- 2) Dersom en kommunal vei i hovedsak tjener som adkomst til sesongbetont virksomhet, kan veien holdes stengt i deler av året.
- 3) Dersom kostnadene ved å holde en vei åpen er uforholdsmessig store i forhold til nytteverdien, kan veien holdes stengt i deler av året.
- 4) På samme grunnlag som nevnt i pkt. 3, kan veien holdes stengt i deler av døgnet/uken.
- 5) Ved ekstreme eller uvanlige værforhold, eller annen uforutsigbar hending, kan en kommunal vei stenges øyeblikkelig, eller med kort varsel.
- 6) Offentligheten skal så lenge det er mulig informeres om stengning av kommunal vei.
- 7) Teknisk komite avgjør stengning etter pkt. 2 og 3. Administrasjonen avgjør stengning etter pkt. 4 og 5.

6. Kommunal utbygging av nye veier.

Når kommunen bygger nye veier skal statens vegvesens veinormaler følges når det gjelder dimensjonering og oppbygging. Når det gjelder fast dekke skal dette legges på alle nybygde veier innen tre år etter at anleggsperioden er over. Veiene skal være skiltet og rekkverk oppsatt i henhold til veinormalen. Der det er aktuelt med veilys skal dette settes opp i

henhold til denne. Alle nødvendige grunnavståelser skal være sikret gjennom tinglyste dokument.

Der private bygger ut veiene og kommunen i ettertid skal overta disse skal de samme retningslinjene følges.

Det er kommunestyret som i hvert enkelt tilfelle tar stilling til utbygging av nye veier etter innstilling fra plankomiteen

7. Regler for avkjørsler.

Anlegg av avkjørsel må ikke foretas uten etter skriftlig tillatelse av kommunen.

Søknad om avkjørsel sendes til kommunen. I søknaden må det opplyses hvilke eiendommer som skal bruke avkjørselsvegen og om det på noen av disse eiendommer drives ervervsvirksomhet som fører med seg særlig biltrafikk eller regelmessig transport med lastebiler. Sammen med søknaden sendes tegning eller skisse med angivelse av målestokken. For nye avkjørsler gjelder følgende:

Avkjørselen må ikke legges høyere enn vegkanten (kanten av den offentlige veg). På de første 2 meter fra vegkanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 5 cm. Under særs vanskelige forhold på fylling kan kommunen godta at lengden 2 meter fra vegkant innskrenkes til 1 meter og med jevnt fall på 3 cm.

På de nærmeste 50 meter fra den offentlige veg skal avkjørselsvegen ha maksimal stigning (fall) på 1:8. Ved fall mot den offentlige veg må avkjørselen bygges og vedlikeholdes slik at den ikke leder overvann eller søle inn på offentlig veg.

Avkjørselen må bygges slik at det er god oversikt i vegkrysset og slik at den fører til minst mulig ulempe for trafikken på den offentlige veg. Så vidt mulig skal avkjørselen legges vinkelrett på den offentlige veg

Kommunen kan kreve at innretninger og vekster som hindrer sikten i vegkrysset, blir fjernet uten vederlag. Er avkjørselen til bruk for veg åpen for alminnelig ferdsel, får veglovens bestemmelser om fri sikt i vegkryss anvendelse (lovens § 29, fjerde ledd, § 30, § 31).

Sammenkoblingen mellom avkjørselens sidekanter og den offentlige vegs nærmeste kjørebane kant avrundes med en sirkel. Sirkelradien fastsettes av kommune i det enkelte tilfelle idet det tas hensyn til bruken av avkjørselen og forholdene for øvrig. Radien skal normalt være minst 4 meter

Fører avkjørselen over veggrøft, må det under avkjørselen legges rør (betong, plast eller stål) med minimum 30 cm innvendig diameter. Kommunen kan bestemme at det i stedet for rør skal bygges stikkrenne av sten eller betong (eller med plate av betong eller stål på murede eller støpte vanger). Dersom ikke kommunen treffer annen bestemmelse, skal slik stikkrenne ha en innvendig bredde og høyde på minst 0,3 meter. Stikkrennen skal fundamenteres på min 15 cm pukklag og i henhold til leverandørens anvisning.

Rør eller stikkrenne legges slik at veggrøften ikke skades og at grøftevannet får fritt avløp. Dersom avkjørselen er adkomst til garasje, forretning eller driftsbygning eller regelmessig nyttes til bilkjøring, må det utenfor vegområdet innrettes snuplass slik at rygging ut på vegen unngås.

Kommunen kan gi nærmere anvisning om utforming og bygging av avkjørsel og kan sette spesielle vilkår for tillatelse til avkjørsel. Under særlige forhold kan kommunen gjøre unntak fra reglene foran. Det kan også bestemmes at andre mål skal brukes enn de som i disse regler er oppgitt som maksimums- og minimumsmål

Både for nye og eldre avkjørsler gjelder følgende:

Avkjørsler med tilhørende rør eller stikkrenner skal holdes ved like av grunneieren eller brukeren, uten omsyn til hvem som har bygd eller bekostet avkjørselen

Hvis vegbanen som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkopling til vegbanen etter kommunens anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved kommunens vedlikeholds- eller utbedringsarbeider er kommunen uvedkommende

Dersom det ved avkjørselen med tilhørende rør eller stikkrenner oppstår mangler som ikke rettes innen en frist som kommunen fastsetter, kan kommunen la avkjørselen avbryte eller sperre eller la manglene utbedres for vedkommendes regning. Det samme gjelder om innretninger eller vekster som nevnt under punkt 4, ikke blir fjernet etter pålegg fra kommunen

Kommunen kan kreve at innretninger og vekster som hindrer sikten i vegkrysset blir fjernet uten vederlag.

Kommunen kan kreve at eier av avkjørsel som ikke er i henhold til regler for nye avkjørsler blir utbedret slik at de tilfredsstillere krav til nye avkjørsler. Eieren kan ikke kreve vederlag for slik utbedring.

8. Regler for fartsbegrensing.

Vegvesenets regler for fartsbegrensing skal benyttes for Tranøy kommunes veier. Dette innebærer følgende regler:

30 km/t brukes i første rekke på adkomstveier i boligområder og sentrumsområder, men kan også unntaksvis brukes på hoved- og samleveier i bolig- og sentrumsområder med stor aktivitet av gående og syklende og dårlig separering i forhold til motorisert trafikk.

40 km/t, brukes i første rekke på samleveier i bolig- og sentrumsområder.

50 km, generell fartsgrense innenfor tettbygd strøk dersom særskilt fartsgrense ikke er skiltet.

60 km/t, brukes på enkelte hovedveier når det er liten aktivitet av gående og syklende og god separering.

Det er kommunen som i utgangspunktet avgjør hva som skal regnes som tettbygd strøk i vegtrafikklovens forstand.

For å fastsette fartsgrenser på enkelte strekninger støtter en seg på vedlegg til NA-RUNDSKRIV 05/17 Kriterier for fartsgrenser i byer og tettsteder, kriterier med kommentarer fastsatt av Vegdirektoratet 19.09. 2005 samt statens vegvesens handbøker

9. Regler for skilting

Skilting av kommunale veier i Tranøy kommune bør følge retningslinjer i Statens vegvesens handbok nr 46. Skiltmyndighet for kommunale veier er kommunen og det skal fattes vedtak før skilting gjennomføres. Det skal utarbeides skiltplan for alle offentlige kommunale veistreknings for skilting utføres.

10. Regler for vintervedlikehold.

Offentlige kommunale veier skal brøytes etter følgende regler :

- 1) Under snøfall skal veiene brøytes før det noe sted på veien blir 15 cm tørr snø, eller 10 cm våt/kram snø. For å unngå at det bygger seg opp ”klake” på veiene, skal det umiddelbart etter snøfall foretas utbrøyting til full bredde, ryddes av snuplasser, veikryss og møteplasser. Opprydding/utbrøyting skal skje uansett snømengde.
- 2) Veien skal holdes farbar i det tidsrom den er forutsatt åpen for alminnelig ferdsel. Ved snøfall om natten, skal veien normalt være ryddet før kl. 06.00 om morgenen. Hvis det på grunn av uvær eller andre grunner ikke er mulig å gjennomføre normal rydding, skal kommunen snarest mulig underrettes. Den rutegående trafikk må vises særlig oppmerksomhet.
- 3) Under snørydding skal det tas hensyn til rekkverk, bruer, skilt, kumlokk og andre installasjoner i og langs veien, slik at dette ikke skades. Kontraktørene plikter å gjøre seg kjent med roden før sesongen, og gi tilbakemelding til teknisk drift om eventuelle mangler ved stikking, merking eller andre forhold som har betydning for arbeidet.
- 4) Brøytebiler, traktorer og annet utstyr som brukes, skal være godkjent og sertifisert. Dokumentasjon skal vedlegges anbudet.
- 5) Brøytebilen/traktoren må utstyres etter gjeldene kjøretøyforskrift.
- 6) Ved mislighold av brøyteinstruks kan kontraktøren sies opp med 30 dagers varsel. Etter to skriftlige irettesettelser for vesentlige brudd på brøyteinstruksen innenfor samme sesong, skal den tredje være oppsigelse.
- 7) Sandstrøing skal foretas i bakker og i svinger samt på steder der det foregår ferdsel til fots. Strøing av vegnettet gjennomføres når friksjonen er så lav at biler med normal dekkutrustning får problemer med fremkommelighet. Ut over dette skal teknisk drift avgjøre om strøing skal gjennomføres

Øvrige kommunale veier (interne veier) brøytes og strøes ut fra vurdering av behov for hver enkel vei.

11. Regler for graving i kommunal vei.

- 1) Hvis andre enn kommunen legger kabler, rør e.l., eller på annen måte gjør inngrep i kommunal vei, skal de ha tillatelse fra kommunen. Materiell som plasseres i veigrunnen, skal ligge minst 70 cm under bakken. Dette gjelder også under grøftebunn.
- 2) Skader som oppstår som følge av arbeider nevnt i pkt. 11.1, eller som påføres av annen årsak, skal erstattes av skadevolder.
- 3) Ved gjenfylling av ledningsgrøft i vei nyttes samme eller tilsvarende masser som var i veikroppen fra tidligere. Bærelagsmassene holdes adskilt fra de øvrige massene og må ikke forurenses. Massene legges tilbake lagvis og komprimeres slik at senere setninger unngås. Etterfylling og planering påhviler søkeren. Den som utfører graving i vei er ansvarlig for reparasjon av asfalt og oljegrusdekke. I vinterperioder skal det på asfalterte veier brukes oljegrus som topplag til

området kan asfalteres. Graveområdet skal kontrolleres av vegeier før asfaltering. Ved mangelfull istandsetting kan vegeier foreta utbedring på ansvarshavers bekostning. Sperring av kommunal vei avklares med driftsseksjonen i Tranøy kommune. Skiltplan skal også avklares. Den som graver skal også sørge for varsling til politi, ambulanse, og brannvesen. Ved sperring skal man ta hensyn til rutegående trafikk

12. Regler om gjerde, ferist, hekk, byggegrenser etc langs vei

- Gjerder skal ikke settes opp nærmere enn 4 m fra veikant uten dispensasjon fra kommune.
- Det må ikke etableres ferister uten tillatelse fra kommunen. Det gis ikke tillatelser uten at søker påtar seg ansvar for etablering, drift og vedlikehold av ferista. Det skal også skiltes med fareskilt med underskilt som angir ferist.
- Hekk må ikke plasseres nærmere enn 4 m fra veikant og ikke plasseres i siktsone for avkjørsler veikryss eller sving.
- Byggegrense langs kommunale veier er 15 m fra senter vei dersom ikke annet er bestemt i reguleringsplaner.

13. Veilys

I dag er det for det aller meste private veilyforeninger/bygdslag som eier og har deler av vedlikeholdsansvaret for veilyene i Tranøy kommune. Det er også gjennom disse foreningene og en stor dugnadsinnsats at det eksisterende veilynettet er blitt bygd ut. Kommunen står for strøm til veilyene og påtar seg vedlikehold armaturer og lyspærer. Private veilyforeninger har fortsatt ansvar for stolper og ledningsstrekke samt skogrydding av trasene.

Forslag til retningslinjer kommunalt vedlikehold av veily.

1. Kommunen overtar kun vedlikehold av veily i kommunen etter følgende retningslinjer:
 - Armaturer med PCB i kondensator skal være skiftet.
 - Lysene skal være plassert langs offentlig vei (Kommunal, fylkeskommunal eller riksvei) og være en del av et veilyanlegg bestående av minimum 4 lyspunkt.
 - Kommunen vil ikke påta seg videre utbygging av veilynettet.
 - Kommunalt vedlikehold vil ikke omfatte utskifting av linjestrekke, stolper eller bardunering.
 - Kommunen skal ikke sørge for skogrydding under veilystraseer.
 - Det skal være en kontaktperson for hver veilyforening som skal ta seg av henvendelser fra publikum og være bindeledd mellom kommunen og publikum. Vedkommende skal også bistå i merking av lyspunkter som er mørke.
 - Kommunen vil foreta gjennomgang av alle veilypunkter hver høst for skifte av pærer og armaturer.
 - Enkeltpunkt som blir mørk i løpet av vinterhalvåret vil ikke bli reparert av kommunen før neste høst.

- Ved bortfall av større strekninger(5 punkt eller mer sammenhengende) vil det være en responstid fra melding er gitt via kontaktperson til reparasjon kan finne sted på maks to uker. Her tas forbehold om leveringstid på utstyr.
2. Kommunen kan overta eierskap til veilysene når disse er bygget og vedlikeholdt i henhold til dagens forskrifter og normer. Alle tilknyttingspunkt skal være klargjort med skap for strømmåler, sikringer og automatikk for tidstyring av lysene. Søknad om overtakelse behandles særskilt i hvert enkelt tilfelle av komite for Plan Næring og Drift.
-

14. Eiendomsinngrep

Mange kommunale veistrekninger har sin historie enten fra eksisterende bygdeveier som er blitt utbedret av og overtatt av kommunen eller det kan være veier som Fylket etter Staten har bygd og kommunen har overtatt. Det fins en eller annen form for grunneieravtale på det aller meste av veier men de fleste av disse gir en rett til vei over eiendommer som tar utgangspunkt i en veibredde som var da veien ble bygd. Senere utvidelser er det ikke gitt vederlag for og man har en stor jobb å gjøre med å måle opp areal som er gått med til slike ”utvidelser”og så gjøre opp med grunneierne for disse. Man bør sikre seg rett til å fjerne trær og å grøfte og vedlikeholde veiene samt sikre seg rett til tipplasser for grøftemasser ved å måle opp og gi vederlag for det veiareal som er nødvendig. Dette er også en nødvendighet å få gjennomført når man setter i gang større utbedringsarbeider på en veistrekning.

15. Tilstand pr 2011 og behov for utbedringer og vedlikehold Registrering av behov høst 2011

Veistrekning	Grøfting	Torve kant	Fjell grøft	30 cm stikk	40cm stikk	60 cm stikk	Forsterk/ grusing	kostnad
Støstad 500 m	350	320			1		500	72000
Refsnes 1450 m	720	100	80		2		720	280000
Halvorsli 1920 m Utbedret 2011								
Ottemo m/Moåsen 730 m	490			1	1		250	110000
Gamle RV Solli 1500m Utbedret 2010 og 2011							100	10000
Øverslottveien	680	150		1	1	2	1500	450000

2400 m								
Holmen	1430				1	1	200	250000
Myrvang 1000 m	600	300				1	400	220000
Veier på Stonglandseidet 1500 m	610		70	2	1	2	400	130000
Hofsøy 7500 m Utbedret delvis til Hals i 2010/11	2500	500	50	2	2		2000	350000
Stangnes 3800m Utbedret i 2010								40000
Lekangsund 1600 m	140						320	140000
Frovåg/ Dragøy 1000m	840					1	500	110000
Vestre Å og Nymoene 1600 m	290	40					1000	180000
Rødsand 1200m	270			2				105000
Mellomviksvannet 900 m	370			1	3		500	110000
Mellomvik 120 m	120				2		120	35000
Skoglund 440 m	50	30				2stk 160 cm	350	210000
Sjursvik 3880	2650	330	150		3	1	3000	470000
Hamna - Gunnarheimen *	500	300			2	2	500	650000*
Andre veier								300000
Sum								4222000

- innkalkulert reasfaltering

Priser brukt i kostnadsoverslag

Grøft i jord kr 45,-

Torvekant kr 25,-

Fjellgrøft kr 250,-

30 cm stikkrenne kr 6000,- pr stikk

40 cm stikkrenne kr 10000,- pr stikk

60 cm stikk kr 15000,- pr stikk

Forsterkningslag kr 150 pr m

Grus innkjøp kr 160 pr m³ = kr 40 pr m vei

Grustransport vil variere ut fra hvilken veistrekning det er snakk om

Det vil også bli tillegg for planering og salting av grus som er kalkulert inn i kostnadene

16. Nye prosjekter

Følgende prosjekt kan i tillegg til vedlikehold være aktuell å gjennomføre i planperioden :

Kommunal overtakelse av vei i Brennlia boligfelt:

Utbyggingskostnad: 350.000,- (her ligger fast dekke, samt oppgrusing. 240000 er allerede brukt)

Årlig driftskostnad; 25000

Kommunal overtakelse av vei i Øvre Vangsvik.

Forutsetter privat utbedring i henhold til veiplanen

Årlig driftskostnad: 60000,- (kommunen brøyter veien i dag for 50.000 kr)

Rekkverk langs kommunale veier:

Kostnad må utredes (trafikksikkerhetsmidler kan søkes)

Skogrydding langs kommunale veier.

Kostnad: 300.000 (trafikksikkerhetsmidler kan søkes)

Utbedring av kryss Dragøy:

Kostnad må utredes (trafikksikkerhetsmidler kan søkes)

Utbedring av kryss Refsnes

Kostnad må utredes (trafikksikkerhetsmidler kan søkes)

17.Prioriteringer.

Bevilgninger over driftsbudsjett må minst holdes på dagens nivå for at man skal kunne komme ajour med vedlikehold av kommunale veier. Dette er et politisk ansvar. Plankomiteen bør være ansvarlig for å prioritere enkeltstrekninger som skal opprustes.

Komiteens prioriteringer i perioden 2012 - 2016 er følgende:

1. 2012 Øverslottveien
2. 2012 Skoglund (stikkrenner Skrolsvikelva)
3. 2013 Resten av Hofsøyveien
4. 2013 Myrvang
5. 2014 Hamna -Gunnarheimen
6. 2015 Refsnes
7. 2015 Frovåg -Dragøy
8. 2015 Støstad

18.Nedleggelse av kommunale veier.

Følgende kommunale veier søkes nedlagt som kommunal vei i perioden:

- Valvåg (brøyting opprettholdes)
- Stangnes slipp (brøyting opprettholdes)
- Hofsføy fra museet og videre (Brøyting vurderes avsluttet ved brøytekontraktens utløp)
- Olfinvik til Sjursvik (brøyting avsluttes)
- Mellomvik (Brøyting vurderes avsluttet ved brøytekontraktens utløp)
- Ottemo fra Otto Ottemo. (brøyting avsluttes)
- Rødsand fra Øyvind Pettersen (brøyting avsluttes)
- Rødsand fra vannverk til Arild Pettersen (Brøyting avsluttes)

Prosessen videre blir at de berørte partene får rett til uttalelser og komité og kommunestyret foretar den endelige beslutning etter høringsfrist.

Omklassifisering av kommunale veier.:

Følgende kommunale veier nedklassifiseres til intern kommunal vei hvor det kun brøytes ved behov (dette er veier som kommunen selv har interesse /eierforhold til):

- Rødsand molo
- Rødsand til vannverk
- Skrolsvik fort
- Skrolsvik almenningsskai
- Skatvik molo almenningsskai

Vei til lakseslakteri i Skrolsvik opprettholdes som kommunal vei men skal ikke brøytes etter at nye brøytekontrakter inngås.

19 Kommunal brøyting av private veier

I planperioden skal følgende private veier brøytes av kommunen:

- Øvre Vangsvik 775 m
- Private veier i Brennliafeltet
- Lanes
- Myklenes.
- Østre Å (brøyting vurderes avsluttet etter brøytekontraktens utløp).

Dette medfører at de private veier hvor det bor folk og som i dag brøytes av kommunen fortsatt skal brøytes av kommunen i planperioden. Dette forutsetter at veiene vedlikeholdes slik at brøyting med kommunalt utstyr er mulig.

Det ytes ikke tilskudd til brøyting av private veier.